

Французский концерн SDMO входит в группу компаний KOHLER и в настоящее время является одним из мировых лидеров по производству генераторных установок стандартного и специального назначения в диапазоне мощности от 1 до 2250 кВА.

Контроль качества выпускаемой продукции SDMO — это важнейшая составляющая всего производственного процесса. Свидетельством высокого уровня качества и надёжности оборудования являются Сертификат соответствия ISO 9001 и Сертификат соответствия продукции нормам сертификации Госстандарта России, а также Сертификаты качества France Telecom и Министерства обороны Франции.

Дизель-генераторы SDMO собираются на самом современном оборудовании и оснащаются надёжными двигателями таких производителей как John Deere, Mitsubishi и Volvo Penta и генераторами Leroy Somer и MeccAlte.

Характерными особенностями генераторов SDMO является простота конструкции, при высокой надёжности и обязательно высоком качестве сборки, мобильность и компактные размеры, которые позволяют использовать генераторы для снабжения электроэнергией любых объектов. Широкая модельная линейка позволяет подобрать каждому покупателю генератор, наиболее отвечающий его требованиям.

Двигатели John Deere разрабатывались для использования в качестве привода на сельскохозяйственной технике. Эта надёжная техника неприхотлива и проста в обслуживании, так как изначально её использование предполагалось в отдалении от авторизованных сервисных центров. Почти на всей линейке моторов John Deere используется надёжная топливная аппаратура Stanadyne. До мощности 200 кВА рекомендованы для работы в качестве основного источника энергоснабжения.

<b>J22</b>	Дизельная электростанция <b>KOHLER-SDMO (Франция)</b> с жидкостным охлаждением	<b>дизель</b>	<b>1500 об/мин</b>
------------	--	---------------	--------------------

(17.6 кВт, 230/400 В, 50 Гц)



## Технические характеристики

Модель	KOHLER-SDMO J22 (Франция)
Максимальная мощность *	22 кВА / 17.6 кВт
Номинальная мощность *	20 кВА / 16 кВт
<b>Двигатель</b>	
Марка	John Deere (США)
Модель	3029DF120

Охлаждение	жидкостное
Частота вращения	1500 об/мин
Способ запуска	электростартер
Расход 70% (основной источник)	4.9 л/ч
<b>Генератор</b>	
Марка	KOHLER (Италия)
Модель	KH00404TO4N
Количество фаз	3
Номинальное напряжение	230/400 В, 50 Гц
Класс защиты	IP21
<b>Панель управления</b>	
Модель	APM303
<b>Данные для установки</b>	
Габариты, ДхШхВ (открытое исполнение)	170x90x123 см
Габариты, ДхШхВ (исполнение в кожухе)	208x96x142 см
Вес (открытое исполнение)	720 кг
Вес (исполнение в кожухе)	950 кг
Объём топливного бака (открытое исполнение)	100 л
Объём топливного бака (исполнение в кожухе)	100 л
Уровень шума (исполнение в кожухе)	66 дБ на расстоянии 7 м

\* мощность в **кВт** указана при  $\cos\phi=0.8$

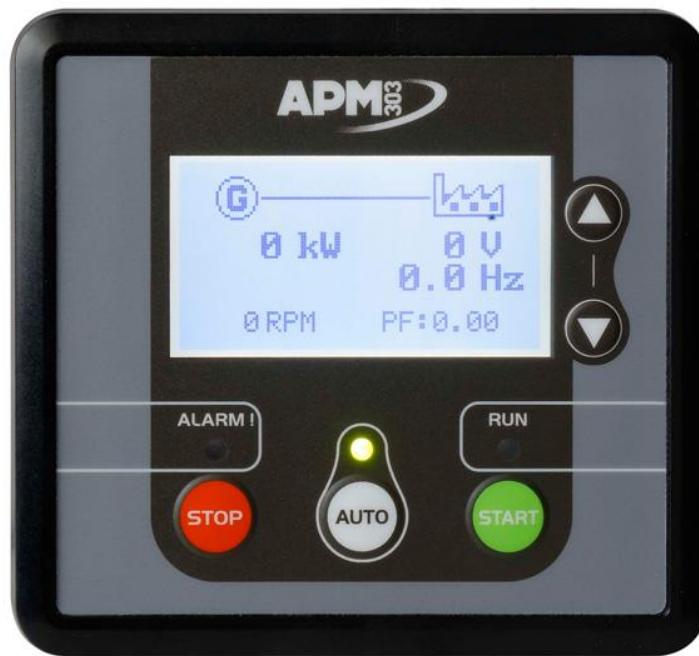
## Базовая комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами	стандарт
Топливный бак в раме ДГУ	стандарт
Двигатель с навесным оборудованием	стандарт
Стандартный радиатор системы охлаждения	стандарт
Силовой генератор	стандарт
Зарядный генератор 12 В	стандарт
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами) 12 В	стандарт
Панель управления APM303	стандарт
Электростартер	стандарт
Автомат защиты (автоматический выключатель)	стандарт
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях	стандарт
Система топливоподачи с фильтрацией	стандарт
Система смазки с фильтрацией	стандарт
Система защиты по низкому давлению масла	стандарт
Механический регулятор оборотов	стандарт
Промышленный глушитель (открытое исполнение)	стандарт
Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)	стандарт
Инструкция по эксплуатации на русском языке	стандарт
Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%	стандарт
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)	стандарт
Заводской тест	стандарт

## Дополнительные опции

- Бак топливный металлический «Эконом»  
Бак топливный металлический «Стандарт»  
Бак топливный металлический двустенный  
Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью  
Внешний топливный бак под раму  
Увеличенный топливный бак  
Комплект сменных элементов (фильтры)  
Воздушный фильтр для работы в запылённой среде  
Зарядное устройство АКБ  
Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)  
Система автозапуска с АВР  
Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Премиум»  
Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Стандарт»  
Отключатель АКБ  
Система удалённого мониторинга и управления генераторной установкой  
Автомат защиты (автоматический выключатель) «Премиум» с ручным взводом  
Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с ручным взводом  
Выносная панель управления для ГУ  
Воздушный дефлектор  
Низкошумный глушитель (-29 дБ)  
Низкошумный глушитель (-40 дБ)  
Гибкий переходник выхлопной системы  
Электронный регулятор частоты вращения  
Насос для откачки отработанного масла  
Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара  
Предварительный топливный фильтр-вodoотделитель  
Предварительный топливный фильтр-вodoотделитель с подогревом (12/24 В)  
Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак  
Автономный подогреватель охлаждающей жидкости (Webasto)  
Расширенная гарантия до 5-ти лет

## Микропроцессорный пульт управления АРМ303



Пульт АРМ303 нацелен на простоту в использовании. Он серийно устанавливается на электроагрегатах низкого напряжения и отвечает ожиданиям профессионалов в области управления электроагрегатами и обеспечивает удобный и простой контроль.

При исчезновении напряжения во внешней сети АВР выдает сигнал отключения сети на блок АРМ303, который выполняет автоматический запуск электроагрегата.

Пульт АРМ303 применяется на дизельных электростанциях KOHLER-SDMO жидкостного охлаждения.

#### **Интерфейсы подключения мониторинга и управления**

RS-485 (ModBUS RTU)

USB

#### **Сигналы тревожной сигнализации**

Неудачный запуск

Высокая температура охлаждающей жидкости

Низкое давления масла

Превышение оборотов двигателя

Звуковой сигнал общей аварии

Общее предупреждение

Аварийный сигнал низкого уровня топлива

Общая неисправность

Низкая частота вращения двигателя

#### **Индикация и измерение**

Вольтметр

Амперметр

Тахометр

Частотомер

Счетчик наработки

Индикация температуры охлаждающей жидкости

Индикация давления масла

Коэффициент мощности ( $\cos\phi$ )

Индикация коэффициента мощности ( $\cos\phi$ )

Вольтметр АКБ

Измеритель активной мощности по Зф. (кВт)

Измеритель мощности (киловаттметр)

Суммарная активная мощность (кВт)

Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)

Измерение последовательности чередования фаз

Измерение температуры масла

Индикатор состояния автомата защиты (главного автомата)

**Возможности настройки и регулировки**

Задержка отключения установки для охлаждения

Дополнительные программируемые выходы

Журнал неисправностей 12 записей

Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ

**Возможности управления**

Кнопка аварийного останова

Проверка индикаторных ламп

Выбор режима работы «Ручной/Авто»

Останов по низкому напряжению

**Возможность внешнего управления**

Сухие контакты для аварийного останова

Сухие контакты для запуска

---

## Условия гарантии

**Для основного источника**

1 год или 3000 моточасов.

---

**Для резервного источника**

3 года при наработке не более 500 моточасов в год.

---