

Французский концерн SDMO входит в группу компаний KOHLER и в настоящее время является одним из мировых лидеров по производству генераторных установок стандартного и специального назначения в диапазоне мощности от 1 до 2250 кВА.

Контроль качества выпускаемой продукции SDMO — это важнейшая составляющая всего производственного процесса. Свидетельством высокого уровня качества и надёжности оборудования являются Сертификат соответствия ISO 9001 и Сертификат соответствия продукции нормам сертификации Госстандарта России, а также Сертификаты качества France Telecom и Министерства обороны Франции.

Дизель-генераторы SDMO собираются на самом современном оборудовании и оснащаются надёжными двигателями таких производителей как John Deere, Mitsubishi и Volvo Penta и генераторами Leroy Somer и MeccAlte.

Характерными особенностями генераторов SDMO является простота конструкции, при высокой надёжности и обязательно высоком качестве сборки, мобильность и компактные размеры, которые позволяют использовать генераторы для снабжения электроэнергией любых объектов. Широкая модельная линейка позволяет подобрать каждому покупателю генератор, наиболее отвечающий его требованиям.

Дизельные двигатели Doosan проектировались на основе мотора совместной разработки компаний MAN и MTU. Благодаря технологическим особенностям двигателей достигается их эксплуатационная долговечность и надёжность, подтверждённая многолетней эксплуатацией по всему миру. Двигатели Doosan отличаются простотой обслуживания и невысокими требованиями к качеству топлива. Подходят как для основного, так и для резервного применения.

**D275**

Дизельная электростанция  
**KOHLER-SDMO (Франция)**  
с жидкостным охлаждением

**дизель**

**1500 об/мин**

(220 кВт, 230/400 В, 50 Гц)

**KOHLER**  
**SDMO**



## Технические характеристики

Модель	KOHLER-SDMO D275 (Франция)
Максимальная мощность *	275 кВА / 220 кВт
Номинальная мощность *	250 кВА / 200 кВт
<b>Двигатель</b>	
Марка	Doosan (Корея)
Модель	P126TI

Охлаждение	жидкостное
Частота вращения	1500 об/мин
Способ запуска	электростартер
Расход 70% (основной источник)	40.7 л/ч
<b>Генератор</b>	
Марка	КОHLER (Италия)
Модель	KN01380TO4D
Количество фаз	3
Номинальное напряжение	230/400 В, 50 Гц
Класс защиты	IP21
<b>Панель управления</b>	
Модель	APM303 / APM403S / APM403P / APM802 / M80
<b>Данные для установки</b>	
Габариты, ДхШхВ (открытое исполнение)	290x130x167 см
Габариты, ДхШхВ (исполнение в кожухе)	401x138x215 см
Вес (открытое исполнение)	2310 кг
Вес (исполнение в кожухе)	3160 кг
Объём топливного бака (открытое исполнение)	390 л
Объём топливного бака (исполнение в кожухе)	390 л
Уровень шума (исполнение в кожухе)	73 дБ на расстоянии 7 м

\* мощность в **кВт** указана при  $\cos\varphi=0.8$

## Базовая комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами	стандарт
Топливный бак в раме ДГУ	стандарт
Двигатель с навесным оборудованием	стандарт
Стандартный радиатор системы охлаждения	стандарт
Силовой генератор	стандарт
Зарядный генератор 24 В	стандарт
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами) 24 В	стандарт
Панель управления APM303	стандарт
Электростартер	стандарт
Автомат защиты (автоматический выключатель)	стандарт
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях	стандарт
Система топливоподачи с фильтрацией	стандарт
Система смазки с фильтрацией	стандарт
Система защиты по низкому давлению масла	стандарт
Электронный регулятор частоты вращения	стандарт
Промышленный глушитель (открытое исполнение)	стандарт
Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)	стандарт
Инструкция по эксплуатации на русском языке	стандарт
Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%	стандарт
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)	стандарт
Заводской тест	стандарт

## Дополнительные опции

Бак топливный металлический «Эконом»

Бак топливный металлический «Стандарт»

Бак топливный металлический двустенный

Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью

Увеличенный топливный бак

Комплект сменных элементов (фильтры)

Воздушный фильтр для работы в запылённой среде

Зарядное устройство АКБ

Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)

Система автозапуска с АВР

Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Премиум»

Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Стандарт»

Отключатель АКБ

Система удалённого мониторинга и управления генераторной установкой

Автомат защиты (автоматический выключатель) «Премиум» с ручным взводом

Автомат защиты (автоматический выключатель) «Премиум» с моторприводом

Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с ручным взводом

Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с моторприводом

Панель управления M80

Панель управления для параллельной работы нескольких генераторных установок

Выносная панель управления для ГУ

Воздушный дефлектор

Низкошумный глушитель (-29 дБ)

Низкошумный глушитель (-40 дБ)

Гибкий переходник выхлопной системы

Насос для откачки отработанного масла

Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара

Предварительный топливный фильтр-водоотделитель

Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с подогревом (12/24 В)

Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак

Автономный подогреватель охлаждающей жидкости (Webasto)

Расширенная гарантия до 5-ти лет

## Микропроцессорный пульт управления АРМ303



---

Пульт APM303 нацелен на простоту в использовании. Он серийно устанавливается на электроагрегатах низкого напряжения и отвечает ожиданиям профессионалов в области управления электроагрегатами и обеспечивает удобный и простой контроль.

При исчезновении напряжения во внешней сети АВР выдает сигнал отключения сети на блок APM303, который выполняет автоматический запуск электроагрегата.

Пульт APM303 применяется на дизельных электростанциях KOHLER-SDMO жидкостного охлаждения.

---

#### **Интерфейсы подключения мониторинга и управления**

RS-485 (ModBUS RTU)  
USB

#### **Сигналы тревожной сигнализации**

Неудачный запуск  
Высокая температура охлаждающей жидкости  
Низкое давления масла  
Превышение оборотов двигателя  
Звуковой сигнал общей аварии  
Общее предупреждение  
Аварийный сигнал низкого уровня топлива  
Общая неисправность  
Низкая частота вращения двигателя

#### **Индикация и измерение**

Вольтметр  
Амперметр  
Тахометр  
Частотомер  
Счетчик наработки  
Индикация температуры охлаждающей жидкости  
Индикация давления масла  
Коэффициент мощности ( $\cos\phi$ )  
Индикация коэффициента мощности ( $\cos\phi$ )  
Вольтметр АКБ  
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)  
Измеритель мощности (киловаттмер)  
Суммарная активная мощность (кВт)  
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)  
Измерение последовательности чередования фаз  
Измерение температуры масла  
Индикатор состояния автомата защиты (главного автомата)

---

### **Возможности настройки и регулировки**

Задержка отключения установки для охлаждения  
Дополнительные программируемые выходы  
Журнал неисправностей 12 записей  
Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ

### **Возможности управления**

Кнопка аварийного останова  
Проверка индикаторных ламп  
Выбор режима работы «Ручной/Авто»  
Останов по низкому напряжению

### **Возможность внешнего управления**

Сухие контакты для аварийного останова  
Сухие контакты для запуска

---

## Микропроцессорный пульт управления АРМ403S

### **Интерфейсы подключения мониторинга и управления**

RS-232  
RS-485  
RS-485 (ModBUS RTU)  
USB  
Ethernet — **опция**

### **Сигналы тревожной сигнализации**

Перегрузка по току или короткое замыкание  
Неудачный запуск  
Высокая температура охлаждающей жидкости  
Низкое давления масла  
Превышение оборотов двигателя  
Звуковой сигнал общей аварии  
Общее предупреждение  
Аварийный сигнал низкого уровня топлива  
Общая неисправность  
Низкая частота вращения двигателя  
Низкий уровень охлаждающей жидкости — **опция**  
Низкое/высокое напряжение АКБ  
Отсутствие напряжения с зарядного генератора — **опция**  
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока

### **Индикация и измерение**

Вольтметр  
Амперметр  
Тахометр  
Частотомер  
Счетчик наработки  
Индикация температуры охлаждающей жидкости  
Индикация давления масла  
Коэффициент мощности ( $\cos\varphi$ )  
Индикация коэффициента мощности ( $\cos\varphi$ )  
Вольтметр АКБ  
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)  
Измеритель мощности (киловаттметр)  
Суммарная активная мощность (кВт)  
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)  
Измерение последовательности чередования фаз  
Измерение температуры масла  
Измерение уровня топлива в баке  
Индикатор состояния автомата защиты (главного автомата)

---

### **Возможности настройки и регулировки**

Регулировка напряжения  
Регулировка частоты вращения двигателя  
Задержка отключения установки для охлаждения  
Дополнительные программируемые выходы 8/8  
Журнал неисправностей  
Возможность установки пароля  
Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ

### **Возможности управления**

Кнопка аварийного останова  
Проверка индикаторных ламп  
Выбор режима работы «Ручной/Авто»  
Останов по низкому напряжению  
Останов по обратной мощности

### **Возможность внешнего управления**

Сухие контакты для аварийного останова  
Сухие контакты для запуска

---

## Микропроцессорный пульт управления АРМ403Р

### **Интерфейсы подключения мониторинга и управления**

RS-232  
RS-485  
RS-485 (ModBUS RTU)  
USB  
Ethernet — **опция**

### **Сигналы тревожной сигнализации**

Перегрузка по току или короткое замыкание  
Неудачный запуск  
Высокая температура охлаждающей жидкости  
Низкое давления масла  
Превышение оборотов двигателя  
Звуковой сигнал общей аварии  
Общее предупреждение  
Аварийный сигнал низкого уровня топлива  
Общая неисправность  
Низкая частота вращения двигателя  
Низкий уровень охлаждающей жидкости — **опция**  
Низкое/высокое напряжение АКБ  
Отсутствие напряжения с зарядного генератора — **опция**  
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока

### **Индикация и измерение**

Вольтметр  
Амперметр  
Тахометр  
Частотомер  
Счетчик наработки  
Индикация температуры охлаждающей жидкости  
Индикация давления масла  
Коэффициент мощности ( $\cos\varphi$ )  
Индикация коэффициента мощности ( $\cos\varphi$ )  
Вольтметр АКБ  
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)  
Измеритель мощности (киловаттметр)  
Суммарная активная мощность (кВт)  
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)

---

Измерение последовательности чередования фаз  
Измерение температуры масла  
Измерение уровня топлива в баке  
Индикатор состояния автомата защиты (главного автомата)

#### **Возможности настройки и регулировки**

Регулировка напряжения  
Регулировка частоты вращения двигателя  
Задержка отключения установки для охлаждения  
Дополнительные программируемые выходы 8/8  
Журнал неисправностей  
Возможность установки пароля  
Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ

#### **Возможности управления**

Кнопка аварийного останова  
Проверка индикаторных ламп  
Выбор режима работы «Ручной/Авто»  
Останов по низкому напряжению  
Останов по обратной мощности

#### **Возможность внешнего управления**

Сухие контакты для аварийного останова  
Сухие контакты для запуска

---

## Микропроцессорный пульт управления АРМ802

---

## Микропроцессорный пульт управления М80

#### **Индикация и измерение**

Тахометр  
Счетчик наработки  
Индикация температуры охлаждающей жидкости  
Индикация давления масла  
Измерение температуры масла — **опция**

#### **Возможности управления**

Кнопка аварийного останова

---

## Условия гарантии

#### **Для основного источника**

---

1 год или 3000 моточасов.

---

#### **Для резервного источника**

---

3 года при наработке не более 500 моточасов в год.

---