

Французский концерн SDMO входит в группу компаний KOHLER и в настоящее время является одним из мировых лидеров по производству генераторных установок стандартного и специального назначения в диапазоне мощности от 1 до 2250 кВА.

Контроль качества выпускаемой продукции SDMO — это важнейшая составляющая всего производственного процесса. Свидетельством высокого уровня качества и надёжности оборудования являются Сертификат соответствия ISO 9001 и Сертификат соответствия продукции нормам сертификации Госстандарта России, а также Сертификаты качества France Telecom и Министерства обороны Франции.

Дизель-генераторы SDMO собираются на самом современном оборудовании и оснащаются надёжными двигателями таких производителей как John Deere, Mitsubishi и Volvo Penta и генераторами Leroy Somer и MeccAlte.

Характерными особенностями генераторов SDMO является простота конструкции, при высокой надёжности и обязательно высоком качестве сборки, мобильность и компактные размеры, которые позволяют использовать генераторы для снабжения электроэнергией любых объектов. Широкая модельная линейка позволяет подобрать каждому покупателю генератор, наиболее отвечающий его требованиям.

Дизельные двигатели Mitsubishi отличаются высокой надёжностью благодаря своим конструктивным особенностям, обеспечивающим мягкость работы двигателя и увеличивающим его ресурс. Двигатели Mitsubishi способны работать в самых экстремальных условиях при критически низкой температуре. Они характеризуются низким расходом топлива и соответствуют самым строгим экологическим стандартам. Лучший мотор в классе приводов для дизель-генераторов в ряду мощностей от 10 до 30 кВт. Также двигатели Mitsubishi отличаются лёгкостью в обслуживании и обладают большим рабочим ресурсом. Привлекательной особенностью марки является низкая стоимость технического обслуживания на протяжении всего срока эксплуатации. Рекомендованы для использования в качестве основного источника энергоснабжения.

T16K

Дизельная электростанция
KOHLER-SDMO (Франция)
с жидкостным охлаждением

дизель

1500 об/мин

(12.8 кВт, 230/400 В, 50 Гц)

KOHLER
SDMO



Технические характеристики

Модель

KOHLER-SDMO T16K (Франция)

Максимальная мощность *

16 кВА / 12.8 кВт

Номинальная мощность *

14.5 кВА / 11.6 кВт

Двигатель

Марка	Mitsubishi (Япония)
Модель	S4L2 SD
Охлаждение	жидкостное
Частота вращения	1500 об/мин
Способ запуска	электростартер
Расход 70% (основной источник)	3.2 л/ч

Генератор

Марка	КОHLER (Италия)
Модель	КН00470ТО4N
Количество фаз	3
Номинальное напряжение	230/400 В, 50 Гц
Класс защиты	IP21

Панель управления

Модель	АРМ303 / М80
--------	--------------

Данные для установки

Габариты, ДхШхВ (открытое исполнение)	141x72x105 см
Габариты, ДхШхВ (исполнение в кожухе)	175x72x123 см
Вес (открытое исполнение)	406 кг
Вес (исполнение в кожухе)	575 кг
Объём топливного бака (открытое исполнение)	50 л
Объём топливного бака (исполнение в кожухе)	50 л
Уровень шума (исполнение в кожухе)	60.7 дБ на расстоянии 7 м

* мощность в **кВт** указана при $\cos\varphi=0.8$

Базовая комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами	стандарт
Топливный бак в раме ДГУ	стандарт
Двигатель с навесным оборудованием	стандарт
Стандартный радиатор системы охлаждения	стандарт
Силовой генератор	стандарт
Зарядный генератор 12 В	стандарт
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами) 12 В	стандарт
Панель управления АРМ303	стандарт
Электростартер	стандарт
Автомат защиты (автоматический выключатель)	стандарт
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях	стандарт
Система защиты по низкому давлению масла	стандарт
Механический регулятор оборотов	стандарт
Промышленный глушитель (открытое исполнение)	стандарт
Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)	стандарт
Инструкция по эксплуатации на русском языке	стандарт
Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%	стандарт
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)	стандарт
Заводской тест	стандарт

Дополнительные опции

Бак топливный металлический «Эконом»

Бак топливный металлический «Стандарт»

Бак топливный металлический двустенный

Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью

Внешний топливный бак под раму

Увеличенный топливный бак

Комплект сменных элементов (фильтры)

Воздушный фильтр для работы в запылённой среде

Зарядное устройство АКБ

Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)

Система автозапуска с АВР

Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Премиум»

Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Стандарт»

Отключатель АКБ

Система удалённого мониторинга и управления генераторной установкой

Автомат защиты (автоматический выключатель) «Премиум» с ручным взводом

Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с ручным взводом

Панель управления M80

Панель управления для параллельной работы нескольких генераторных установок

Выносная панель управления для ГУ

Воздушный дефлектор

Низкошумный глушитель (-29 дБ)

Низкошумный глушитель (-40 дБ)

Гибкий переходник выхлопной системы

Насос для откачки отработанного масла

Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара

Предварительный топливный фильтр-водоотделитель

Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с подогревом (12/24 В)

Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак

Автономный подогреватель охлаждающей жидкости (Webasto)

Расширенная гарантия до 5-ти лет

Микропроцессорный пульт управления АРМ303



Пульт APM303 нацелен на простоту в использовании. Он серийно устанавливается на электроагрегатах низкого напряжения и отвечает ожиданиям профессионалов в области управления электроагрегатами и обеспечивает удобный и простой контроль.

При исчезновении напряжения во внешней сети АВР выдает сигнал отключения сети на блок APM303, который выполняет автоматический запуск электроагрегата.

Пульт APM303 применяется на дизельных электростанциях KOHLER-SDMO жидкостного охлаждения.

Интерфейсы подключения мониторинга и управления

RS-485 (ModBUS RTU)
USB

Сигналы тревожной сигнализации

Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Аварийный сигнал низкого уровня топлива
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя

Индикация и измерение

Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Коэффициент мощности ($\cos\phi$)
Индикация коэффициента мощности ($\cos\phi$)
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
Измеритель мощности (киловаттмер)
Суммарная активная мощность (кВт)
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)
Измерение последовательности чередования фаз
Измерение температуры масла
Индикатор состояния автомата защиты (главного автомата)

Возможности настройки и регулировки

Задержка отключения установки для охлаждения
Дополнительные программируемые выходы
Журнал неисправностей 12 записей
Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ

Возможности управления

Кнопка аварийного останова
Проверка индикаторных ламп
Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Останов по низкому напряжению

Возможность внешнего управления

Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска

Микропроцессорный пульт управления М80

Индикация и измерение

Тахометр
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Измерение температуры масла — **опция**

Возможности управления

Кнопка аварийного останова

Условия гарантии

Для основного источника

1 год или 3000 моточасов.

Для резервного источника

3 года при наработке не более 500 моточасов в год.
