

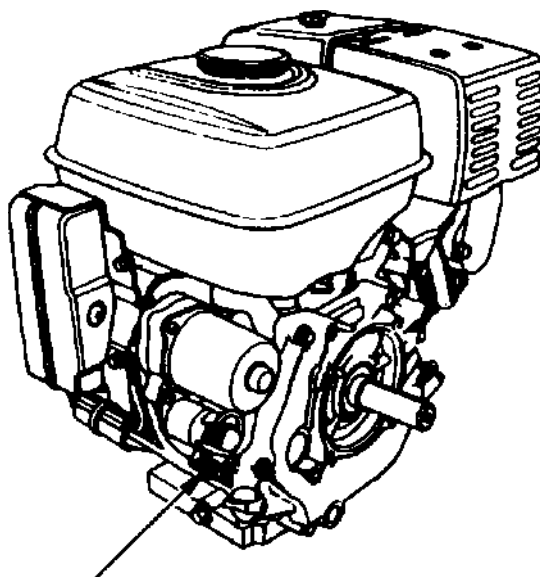
HONDA

GX 160 – GX 200

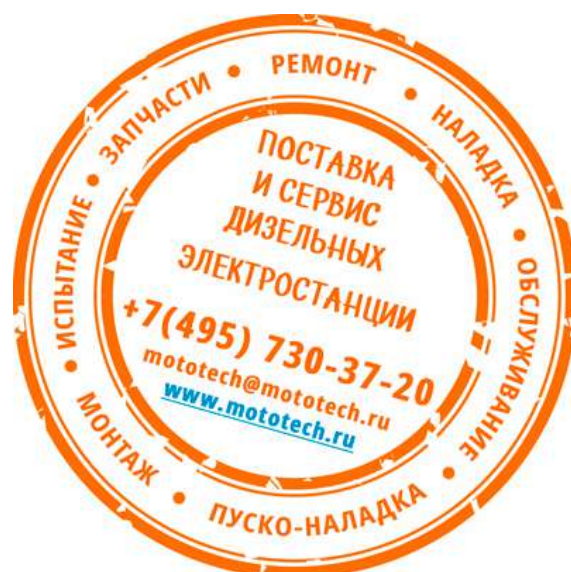
GX 240 – GX 270

GX 340 – GX 390

Инструкция по эксплуатации



Серийный номер
и модель двигателя



Спасибо за покупку двигателя Honda!

Данная инструкция описывает эксплуатацию и техническое обслуживание следующих моделей двигателя:

GX160 – GX200 - GX240 - GX270 - GX340 - GX390.


В данном руководстве использована новейшая на момент печати информация.

Honda Motor Co., Ltd. оставляет за собой эксклюзивное право вносить любые изменения в инструкцию без предупреждения.

Никакая часть данной инструкции не может быть опубликована без письменного разрешения.

Данная инструкция является неотъемлемой частью комплекта поставки двигателя и должна прилагаться к нему в случае его перепродажи.

Обращайте особое внимание на выделенные участки инструкции:

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** невыполнения указанных инструкций может привести к серьезной травме или смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: невыполнение этих инструкций может привести к травме или порче оборудования.

ВНИМАНИЕ: невыполнение этих инструкций может привести к порче оборудования или другого имущества.

ЗАМЕЧАНИЕ: В случае возникновения вопросов или проблем, связанных с Вашим двигателем, обращайтесь к официальном дилеру фирмы Honda.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Если Вы будете следовать всем инструкциям, двигатель Honda будет для Вас надежным и безопасным помощником. Прочтите и убедитесь, что поняли Инструкцию по эксплуатации, прежде чем приступить к работе. В противном случае вы рискуете получить травму или испортить двигатель!

1. ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Если Вы будете следовать инструкции, двигатель Honda будет для Вас надежным и безопасным помощником. Прочтите и убедитесь, что поняли инструкцию, перед тем как начать работать с двигателем. В противном случае вы рискуете получить травму или испортить двигатель!

Чтобы обеспечить безопасную эксплуатацию двигателя :

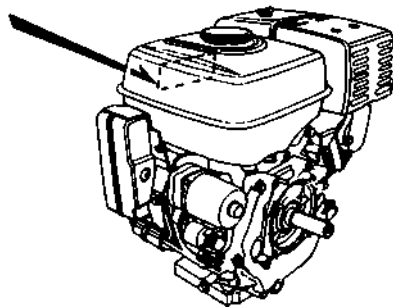
- Всегда осматривайте двигатель (стр.6), прежде чем завести его.
- Чтобы избежать воспламенения и обеспечить необходимую вентиляцию, располагайте двигатель во время работы не менее, чем за метр от каких либо строений и другого оборудования. Не ставьте легко воспламеняющиеся предметы близко к двигателю.
- Не подпускайте детей и домашних животных близко к двигателю во время его работы, т.к. они могут обжечься о разогретые части двигателя или получить травму.
- Вы должны знать, как быстро отключить двигатель и должны понимать все тонкости управления им. Никогда и никому не позволяйте включать двигатель без подробных инструкций.
- Во время работы двигателя, не располагайте близко от него легко воспламеняющиеся материалы, такие как бензин, спички и т.п.
- Производите заправку двигателя на хорошо проветриваемой территории, предварительно выключив его. Не забывайте, что бензин при определенных условиях легко воспламеняется и взрывоопасен.
- Не переполняйте топливный бак. Убедитесь, что крышка бензобака плотно закрыта.
- Если часть топлива пролилась, тщательно ее вытрите и дайте нефтяным парам испариться прежде чем заводить двигатель.
- Не курите и не допускайте появления искр и пламени там, где вы заправляете двигатель или храните бензин.
- Выхлопной газ содержит ядовитую окись углерода. Не вдыхайте выхлопные газы. Никогда не заводите двигатель в закрытом гараже или других замкнутых помещениях.
- Располагайте двигатель на хорошо закрепленных горизонтальных поверхностях. Не наклоняйте его более чем на 20 градусов от горизонтали. При большом угле наклона может произойти утечка горючего.
- Ничего не ставьте на двигатель, это может привести к возгоранию.
- Искроуловитель к данному двигателю поставляется отдельно. В некоторых районах работа с двигателем без этого устройства считается незаконной. Ознакомьтесь с местными правилами прежде чем начать работу.
- Во время работы двигателя глушитель сильно разогревается и некоторое время после прекращения работы остается горячим. Не прикасайтесь к глушителю в это время. Чтобы избежать ожогов и риска воспламенения двигателя, дайте ему время остыть, прежде чем перемещать его куда либо.

ЗНАЧОК БЕЗОПАСНОСТИ

Этот значок предупреждает о потенциальной опасности, которая может привести к серьезной травме. Обращайте особое внимание на него при работе двигателя. Если наклейка со значком оторвалась или на ней невозможно прочитать текст, обратитесь к дилеру фирмы

Honda, чтобы он заменил ее на новую.

ЧИТАЙТЕ
ИНСТРУКЦИЮ ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ



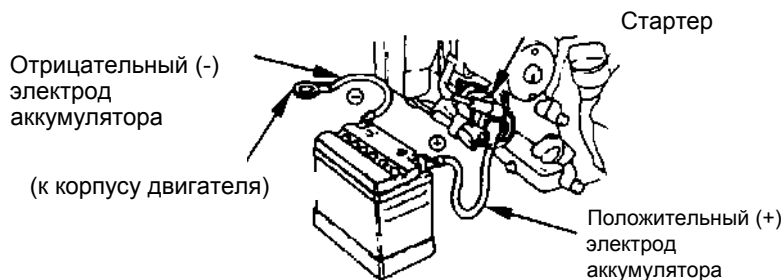
2. ПОДСОЕДИНЕНИЕ АККУМУЛЯТОРА (для электрического запуска)

Используйте 12-ти вольтовый аккумулятор с номинальным значением емкости не менее 18 А*ч. Присоедините положительный электрод аккумулятора (+) к клемме стартера, как показано на рисунке.

Присоедините отрицательный (-) электрод аккумулятора к опорному болту двигателя, к рамочному болту, или к другой хорошо заземленной части двигателя.

Убедитесь, что электроды плотно зажаты и на них нет следов коррозии.

Удалите любую коррозию и смажьте клеммы маслом.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Аккумулятор выделяет огнеопасные газы; следите за тем, чтобы вблизи не было зажженных сигарет, искр и пламени. Обеспечьте достаточную вентиляцию, когда заряжаете или используете аккумулятор в закрытых помещениях.
- Аккумулятор содержит серную кислоту (электролит). Берегите кожу и глаза от ожогов! Носите защитную одежду при работе с аккумулятором.
- Если электролит попал Вам на кожу, смойте его водой.
- Если электролит попал вам в глаза, промывайте их водой в течение не менее 15 минут и немедленно обратитесь к врачу.
- Электролит ядовит. Если Вы случайно его проглотили, выпейте большое количество воды или молока, а затем растительное масло и немедленно обратитесь к врачу.

• ХРАНИТЕ АККУМУЛЯТОР В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ.

ВНИМАНИЕ:

- Используйте в аккумуляторе только дистиллированную воду. Вода из под крана уменьшит срок эксплуатации аккумулятора.
- Заполнение аккумулятора выше ограничительной линии может привести к вытеканию электролита, что, в свою очередь, может привести к коррозии двигателя или прилегающих частей. Если электролит вытек, как можно скорее удалите его.
- Соблюдайте полярность при подсоединении аккумулятора. Неправильное подсоединение приведет к короткому замыканию и перегоранию предохранителя.

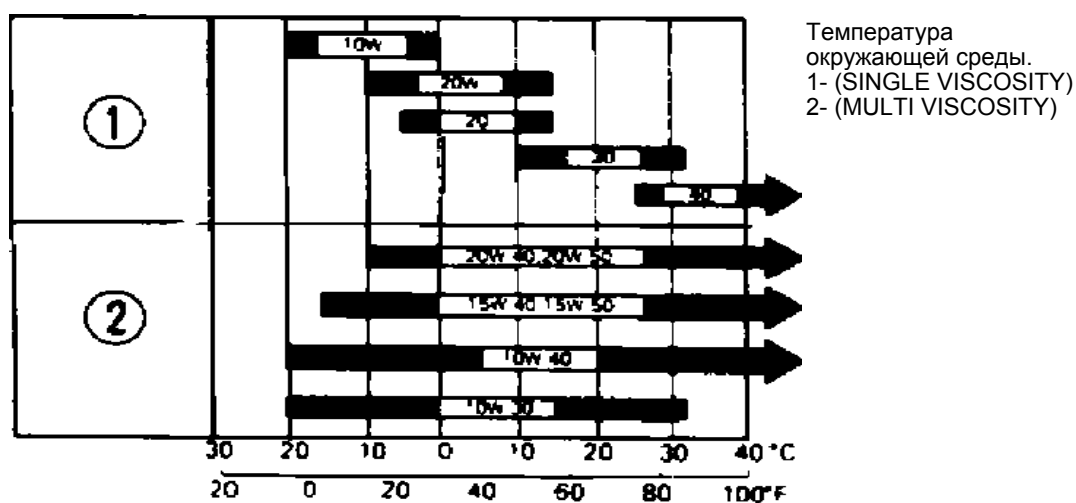
3. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

Уровень масла в двигателе

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Недостаточное количество масла в двигателе может привести к серьезному повреждению.
- Осуществляйте проверку двигателя, только когда он выключен и находится на горизонтальной поверхности.

1. Откройте крышку масляного картера и тщательно вытрите встроенный в нее щуп.
2. Измерьте уровень масла, опустив щуп в горлышко масляного картера.
3. Если уровень масла низкий, заполните картер рекомендуемым видом масла до вершины горлышка.



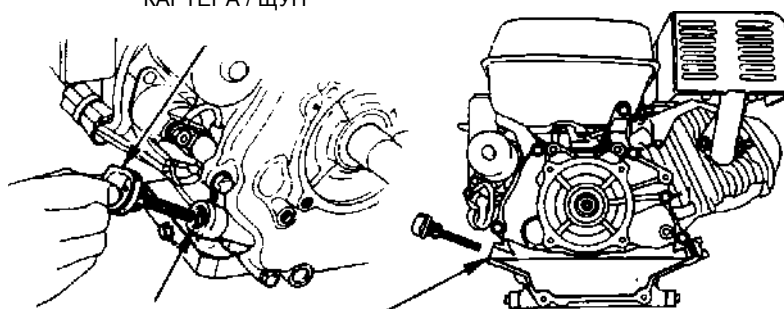
Используйте моторное масло для 4-тактного двигателя или эквивалентное высокоочищенное масло, отвечающее стандартам автомобильной промышленности США по классификациям SG, SF. Класс масла указывается на упаковке.

Масло класса SAE 10W-30 рекомендуется для использования при любой температуре. Если Вы хотите использовать масло типа "SINGLE VISCOSITY" (коэффициент вязкости), выберите масло с подходящим коэффициентом вязкости исходя из средней температуры в Вашем районе.

ВНИМАНИЕ:

Использование неочищенного масла или масла для 2-тактного двигателя приведет к значительному уменьшению срока эксплуатации двигателя.

КРЫШКА МАСЛЕННОГО
КАРТЕРА / ЩУП



МАКСИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ МАСЛА

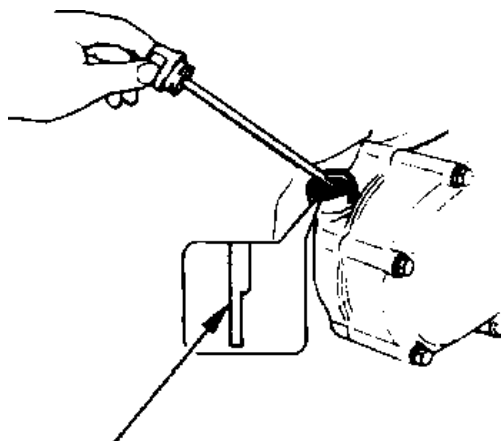
Уровень трансмиссионного масла в редукторе (если он имеется)

Проверьте уровень масла в блоке редуктора.
При необходимости, залейте масло класса SG, SF.

(1/2 редуктора с автоматической центробежной муфтой сцепления)

1. Открутите крышку масляного картера и тщательно вытрите встроенный в нее щуп.
2. Измерьте уровень масла, опустив щуп в горлышко масляного картера.
3. Если уровень масла низкий, заполните картер рекомендуемым маслом. (смотри рекомендации на стр. 5).

Объем масла в редукторе : 0.30 л.



МАКСИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ МАСЛА

4. Воздушный фильтр

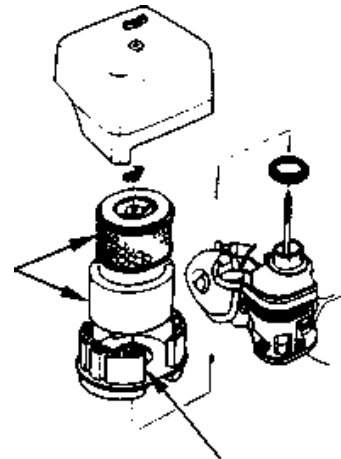
ВНИМАНИЕ:

Никогда не запускайте двигатель без воздухоочистителя. Это приведет к быстрому изнашиванию мотора.

□ Двухэлементный тип фильтра □

1. Проверьте детали фильтра. Они должны быть чистыми и в хорошем состоянии.
2. Если необходимо, почистите или замените детали фильтра (стр. 16)

ДЕТАЛИ ФИЛЬТРА
(только для бесшумного типа)

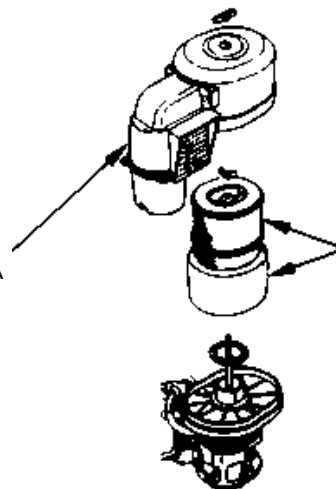


□ Циклонный тип фильтра □

1. Проверьте, нет ли грязи или повреждений на деталях фильтра.
2. Проверьте, нет ли грязи на кожухе фильтра, и удалите ее, если необходимо (стр. 16).

КОЖУХ ФИЛЬТРА

Фильтрующие
элементы



5. Топливо

Используйте чистый неэтилированный автомобильный бензин с октановым числом не ниже 92 (что сводит к минимуму образование нагара в камере сгорания).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Бензин в определенных условиях чрезвычайно пожаро- и взрывоопасен.
- Заправляйте двигатель только на хорошо проветриваемой территории. Обязательно выключите двигатель перед заправкой. Не курите и не допускайте появления искр и пламени на территории, где Вы заправляете двигатель или храните бензин.
- Не переполняйте топливный бак (в его горлышке не должно быть бензина). После заправки убедитесь, что крышка бака правильно и плотно закрыта.
- Будьте внимательны и не проливайте бензин во время заправки. Пролитый бензин или его испарения могут воспламениться. Если бензин все-таки пролился, тщательно его вытрите перед тем, как запустить двигатель.
- Избегайте длительных или повторяющихся контактов бензина с кожей и вдыхания его испарений.

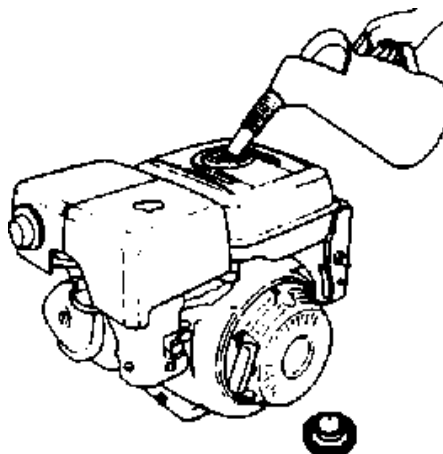
ХРАНИТЕ БЕНЗИН В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ.

Объем топливного бака:

GX160-GX200. . . 3.6 Л

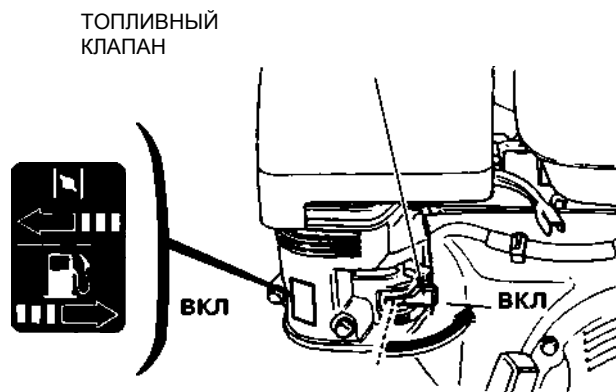
GX240-GX270. . . 5.9 Л.

GX340-GX390. . . 6.5 Л.



6. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Установите топливный клапан в позицию «Включено» (ON).

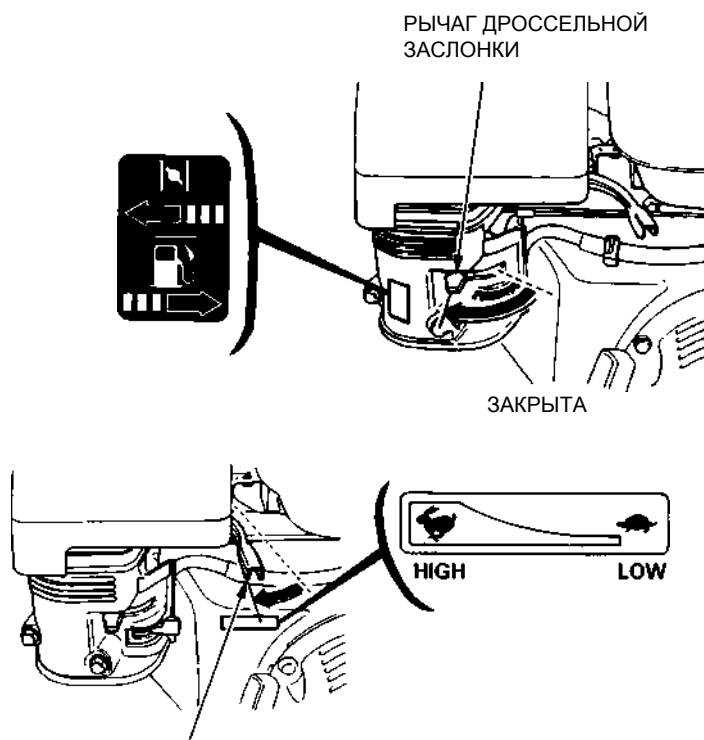


3. Закройте дроссельную заслонку

(установите рычаг в позицию «Закрыто» (CLOSE).

ВНИМАНИЕ:

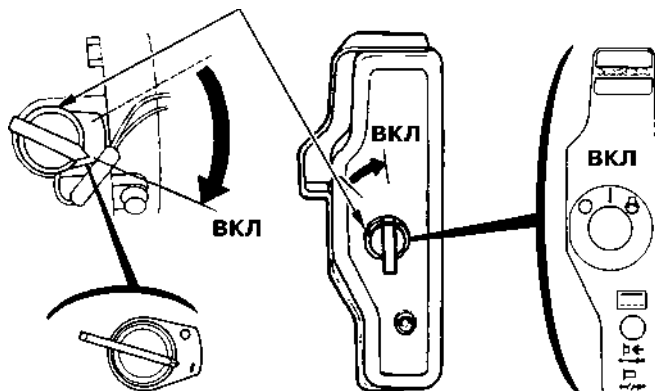
Не закрывайте дроссельную заслонку, если двигатель теплый или температура окружающей среды высока.



4. Передвиньте ручку газа слегка влево.

5. Включите двигатель.
- В случае механического стартера.
Поверните переключатель двигателя в позицию «Включить» (ON).

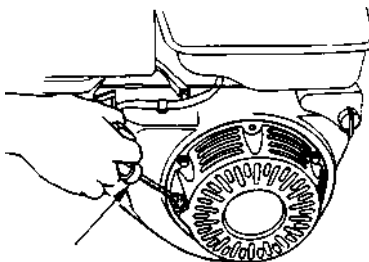
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ
ДВИГАТЕЛЯ



Легко тяните рукоятку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните ее на себя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не опускайте резко рукоятку стартера назад. Аккуратно возвратите ее в прежнюю позицию, чтобы избежать повреждения стартера.



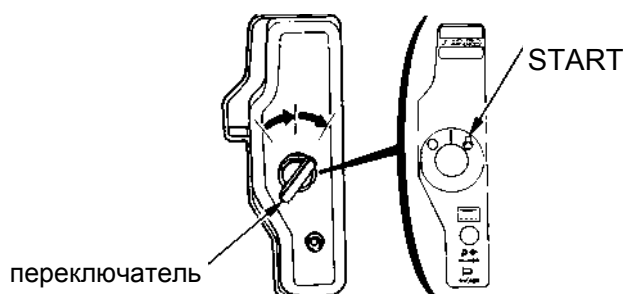
РУКОЯТКА
СТАРТЕРА

- В случае электрического стартера (если он входит в комплект):
Поверните переключатель двигателя в позицию START и держите ее, пока двигатель не заведется.

ВНИМАНИЕ:

Не включайте электрический стартер более чем на 5 сек. Если двигатель не завелся, вытащите ключ и подождите 10 сек. прежде чем снова включить стартер.

Когда двигатель заведется, верните переключатель в позицию ON.



- Работа двигателя в высокогорных районах
В высокогорных районах, горючее в карбюраторе чрезмерно обогащено воздухом. Работа

двигателя затруднится, а расход горючего увеличится.

Этих недостатков в работе двигателя можно избежать, используя модифицированный карбюратор. Если Вы используете двигатель в районах с высотой над уровнем моря свыше 1800м, обратитесь за этими моделями к региональному дилеру фирмы Honda.

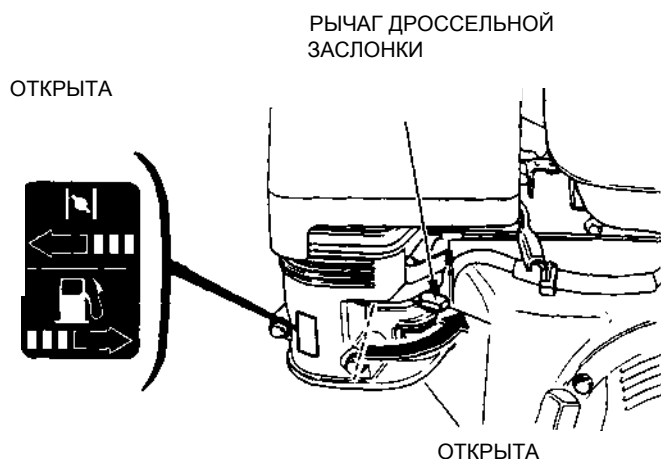
Даже при использовании модифицированного карбюратора, количество лошадиных сил двигателя уменьшается приблизительно на 3,5% при увеличении высоты над уровнем моря на каждые 300 м. Эффект воздействия высоты на мощность двигателя будет гораздо ощутимее, если Вы не будете использовать модифицированный карбюратор.

ВНИМАНИЕ:

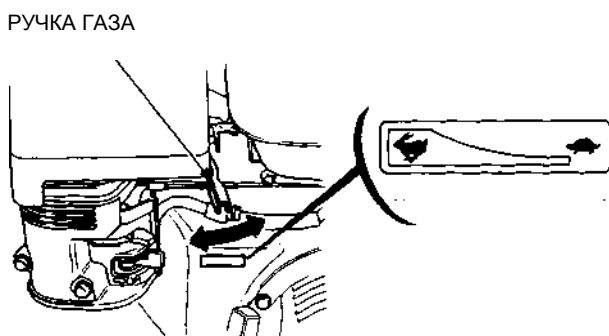
Включение двигателя на высотах ниже той, что предусмотрена для модифицированного карбюратора, может привести к уменьшению мощности, перегреву и серьезному повреждению двигателя, что является следствием низкого обогащения горючего воздухом.

7. РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ

1. По мере разогрева двигателя, постепенно передвигайте рычаг дроссельной заслонки в позицию «Открыта» (OPEN)



2. Передвиньте ручку газа на выбранную Вами скорость двигателя.



Система контроля количества масла (если входит в комплект)
Система Контроля Количества Масла разработана для того, чтобы предотвратить повреждение двигателя по причине недостаточного количества масла в картере. Прежде, чем уровень масла станет ниже безопасного уровня, Система Контроля Количества Масла автоматически остановит двигатель (переключатель двигателя останется в положении “Включить” (ON)).

ВНИМАНИЕ

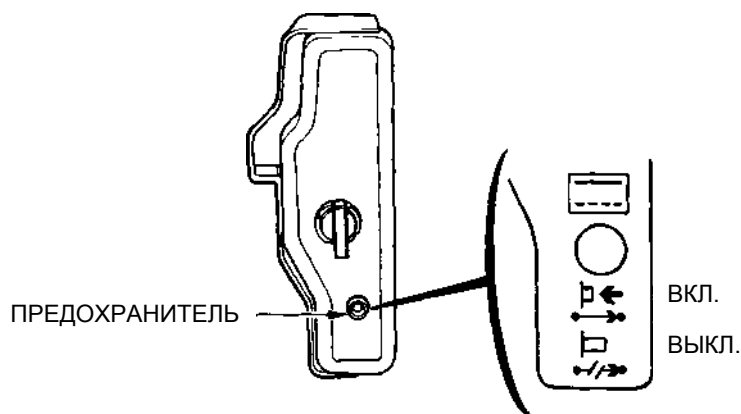
Если двигатель остановится и не будет заводиться снова, проверьте уровень масла в двигателе (стр.6), прежде, чем искать неисправности в других областях.

Предохранитель (для электрического стартера)

Предохранитель защищает электрическую цепь двигателя. Если произойдет короткое замыкание или Вы неправильно присоедините клеммы аккумулятора предохранитель разомкнет цепь питания.

Зеленый индикатор на предохранителе покажет, что цепь разомкнута (предохранитель ВЫКЛ.). Если это произошло, установите причину возникшей проблемы и исправьте ее, прежде чем переустановить предохранитель.

Для переустановки, нажмите на кнопку предохранителя (ВКЛ)



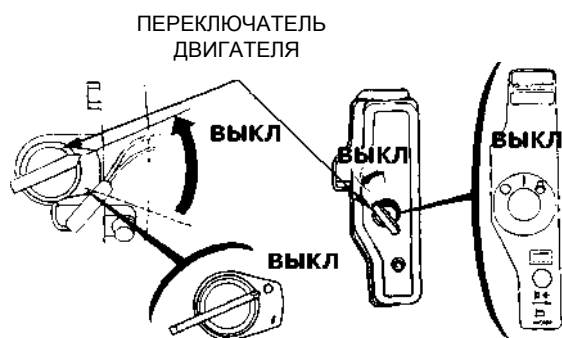
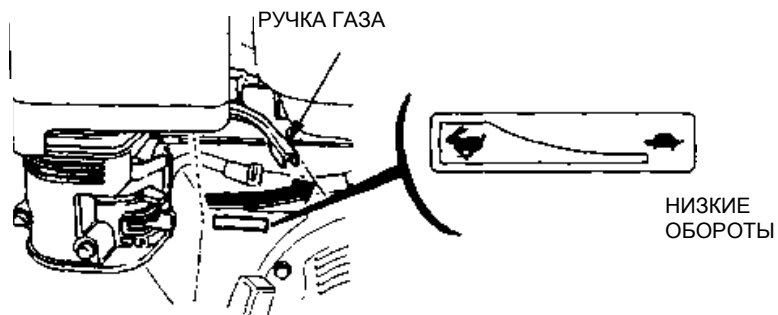
8. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Чтобы остановить двигатель в случае крайней необходимости, поверните переключатель в позицию “Выключить” (OFF).

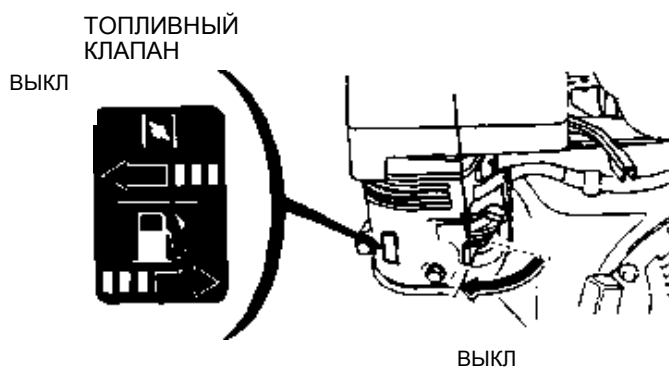
В обычной ситуации выполните последовательно следующие действия:

1. Поверните ручку газа (регулирование оборотов двигателя) направо до упора.

2. Поверните переключатель двигателя в позицию “Выключить” (OFF).



3. Поверните топливный клапан в позицию “Выключить” (OFF).



9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Заглушите двигатель, прежде чем проводить какой-либо ремонт.
- Чтобы предотвратить случайное включение двигателя, поверните переключатель двигателя в позицию “Выключить” (OFF) и отсоедините колпаки свечей зажигания.
- Технический сервис двигателя должен быть поручен официальному дилеру фирмы Honda.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Используйте только фирменные запчасти Honda.

Использование запчастей более низкого качества может повредить двигатель, и лишит Вас гарантийного обслуживания.

Если Вы хотите добиться высокого уровня работы двигателя, важно периодически проводить его осмотр и регулировку. Регулярный техосмотр будет способствовать также увеличению срока эксплуатации двигателя.

В таблице приводятся необходимые интервалы между осмотрами и техническим обслуживанием.

Таблица технического обслуживания

ВРЕМЯ ОСМОТРА/		При каждом включении	Первый месяц Или через 20 часов.	Каждые три месяца или через 50 часов	Каждые 6 месяцев или через 100 часов	Каждый год или через 300 часов
Сервис должен проводиться в указанный интервал времени.						
Масло	Проверьте уровень	*				
	Замена		*		*	
Редукционное масло	Проверьте уровень	*				
(только для подходящих моделей)	Замена		*			
Воздушный фильтр	Проверка	*				
	Чистка			*(1)	*	
Отстойник	Чистка				*	
Свеча зажигания	Проверка – Чистка				*	
Искроуловитель (дополнительная запчасть)	Чистка				*	
Клапанный зазор	Проверка – подгонка					*(2)
Топливный бак и фильтр	Чистка					*(2)
Топливопровод (замена в случае необходимости)	Проверка					Каждые 2 года (2)

ВНИМАНИЕ:

(1) Осматривайте чаще, если используете двигатель в пыльных районах.

(2) Технический сервис этих частей двигателя должен быть поручен официальному дилеру фирмы Honda.

10. Смена масла

Сливайте масло из двигателя, пока он не остыл.

1. Выверните крышку масляного картера и пробку, и слейте масло.
2. Вновь установите пробку и тщательно ее затяните.
3. Наполните картер рекомендуемым видом масла (см. стр. 5) и проверьте уровень масла.
4. Установите обратно крышку картера.

ОБЪЕМ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ:

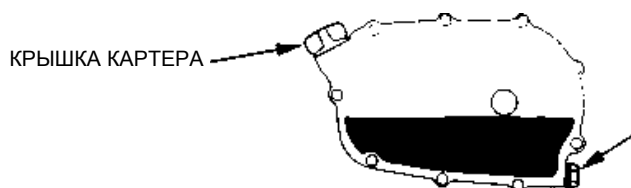
GX160/200 – 0.6л

GX270/390 - 1.10 л

ОБЪЕМА МАСЛА В РЕДУКТОРЕ:

0.30 л

[МАСЛО В ДВИГАТЕЛЕ]



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Использованное моторное масло может стать причиной рака кожи в случае повторяющихся контактов с кожей в течение длительного времени. Если Вы не соприкасаетесь с маслом ежедневно, вероятность этого не так велика, но, несмотря на это, тщательно мойте руки с мылом как можно быстрее после контакта с использованным маслом.

ЗАМЕЧАНИЕ:

Пожалуйста, избавляйтесь от использованного масла таким образом, чтобы это не наносило вреда окружающей среде. Мы советуем Вам отвозить его в закрытом контейнере в местный пункт переработки. Не бросайте его в мусорный бак и не выливайте на землю.

11. Техническое обслуживание воздушного фильтра

Загрязненный фильтр затруднит приток воздуха в карбюратор. Во избежание неисправностей в работе карбюратора, регулярно чистите фильтр. Делайте это чаще, если двигатель работает на пыльных территориях.

⚠ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

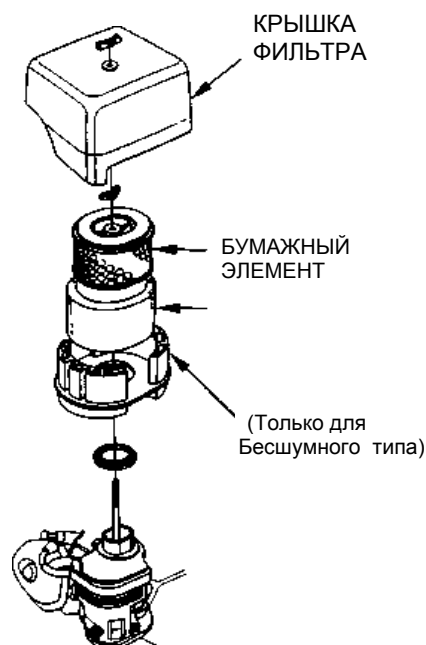
Никогда не пользуйтесь бензином или растворителем с низкой точкой возгорания для очистки детали фильтра. Это может стать причиной пожара или взрыва.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Никогда не включайте двигатель без вентилятора. Это приведет к быстрому изнашиванию двигателя.

□ **Сухой тип** □

1. Отвинтите барашковую гайку (барашек) и снимите крышку фильтра. Вытащите детали и рассоедините их. Внимательно проверьте, нет ли в деталях дыр или разрывов и поменяйте их, если они повреждены.
2. Бумажный элемент: Слегка несколько раз постучите деталь о твердую поверхность для удаления грязи или продуйте сжатый воздух через фильтр изнутри наружу. Никогда не пытайтесь счистить грязь щеткой; щетка только забьет грязь в волокна. Поменяйте бумажный элемент, если он чрезмерно загрязнится.



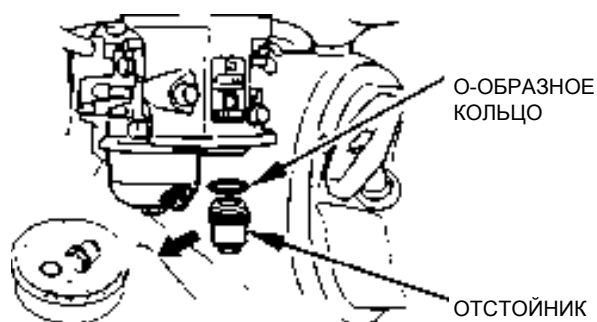
12. Чистка отстойника

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В определенных условиях бензин является чрезвычайно пожаро- и взрывоопасным веществом. Не курите и не допускайте появления искр и пламени на рабочей территории.
- После установки отстойника, проверьте, нет ли утечки бензина и убедитесь, что территория вокруг сухая, и только после этого включайте двигатель.

Поверните топливный клапан в положение “Выключить” (OFF). Вытащите отстойник и O-образное кольцо, и промойте их непожароопасным растворителем или растворителем с высокой точкой возгорания.

Тщательно вытрите детали и установите на место. Поверните топливный клапан в положение “Включить” (ON) и проверьте, нет ли утечки.



13. Техническое обслуживание свечей зажигания.

Рекомендуемые свечи:

BPR6ES (NGK) / W20EPR-U (DENSO) / LR15YC (BRISK)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Никогда не используйте свечи другого теплового режима.

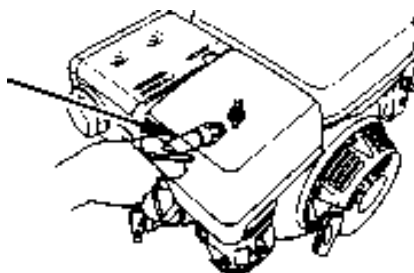
Чтобы двигатель работал нормально, свеча должна быть установлена с правильным зазором и на ней не должно быть налета.

1. Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи и выверните ее с помощью свечного ключа.

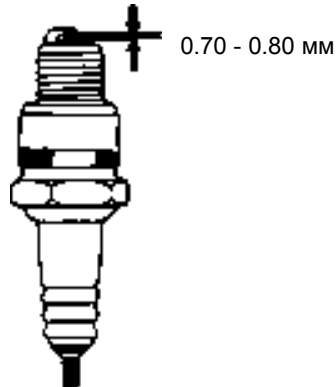
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время работы двигателя, глушитель сильно разогревается. Будьте внимательны и не прикасайтесь к нему, пока он не остынет.

ГАЕЧНЫЙ КЛЮЧ ДЛЯ СВЕЧИ ЖИГАНИЯ

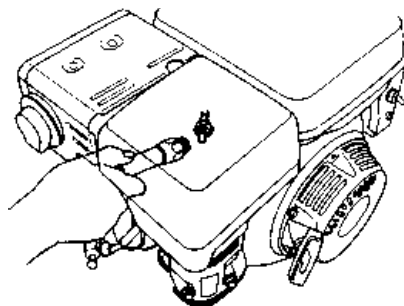


2. Осмотрите свечу. Выбросите свечу, если она выглядит изношенной или если изоляция треснула или крошится. В случае, если свечу еще можно использовать, почистите ее щеткой.
3. Измерьте зазор свечи щупом для измерения зазоров. Отрегулируйте расстояние, сгибая боковой электрод.
Зазор должен быть:
0.70 - 0.80 мм



Проверьте, чтобы шайба свечи был в хорошем состоянии и
ввинтите свечу рукой так, чтобы избежать перекаса резьбы.

4. Затяните свечу ключом, чтобы сжать шайбу.



ЗАМЕЧАНИЕ:

Когда вы устанавливаете новую свечу, для прижатия шайбы затяните ее еще на 1/2 оборота. Если вы устанавливаете свечу, которой вы пользовались ранее, затяните на 1/8-1/4 оборота.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Свеча должна быть тщательно установлена и прижата.
Недостаточно прижатая свеча может очень сильно разогреться и повредить двигатель.

14. Техническое обслуживание искроуловителя

(поставляется по желанию)

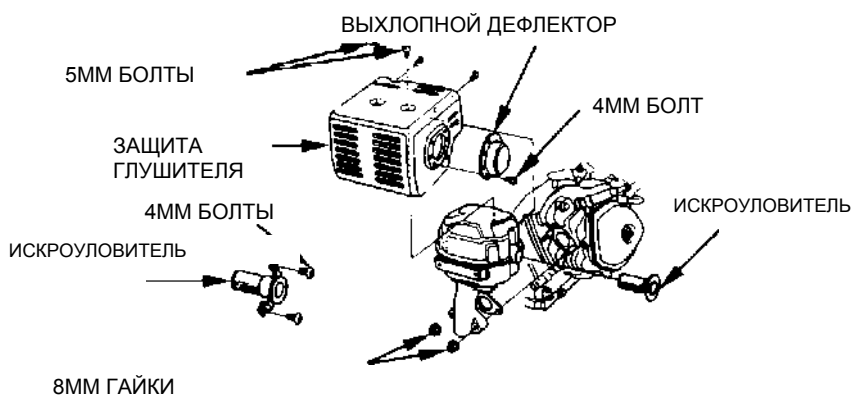
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если двигатель только что закончил работать, глушитель будет очень горячим. Дайте ему остыть, прежде чем начинать какие либо работы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Для сохранения эффективности работы искроуловитель должен проходить техосмотр каждые 100 часов.

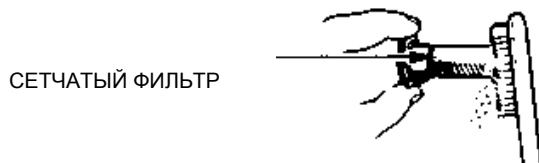
- Отверните две 8мм гайки и отсоедините глушитель от цилиндра.
- Отверните три 4мм болта из выхлопного дефлектора и отсоедините дефлектор.
- Отверните четыре 5мм болта из протектора глушителя и отсоедините протектор.
- Отверните 4мм болт из искроуловителя и отделите искроуловитель от глушителя.



С помощью щетки удалите отложения сажи с сетчатого фильтра искроуловителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Будьте внимательны, не повредите сетчатый фильтр.



ЗАМЕЧАНИЕ:

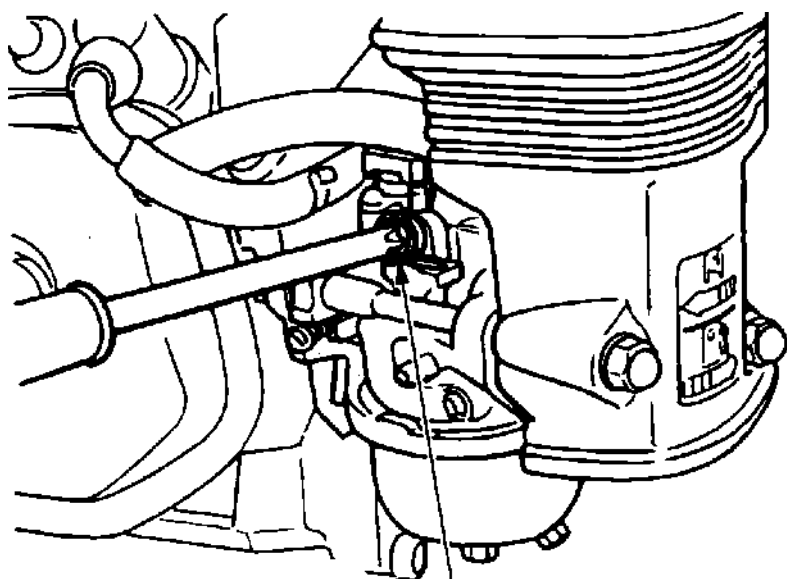
Искроуловитель не должен быть сломан, и на нем не должно быть дырочек. Замените его, если возникнет необходимость.

Соберите искроуловитель и глушитель в обратном порядке.

15. Регулировка карбюратора для работы в холостом режиме

1. Заведите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры.
2. Отрегулируйте частоту вращения холостого хода с помощью винта ограничения перемещения дроссельной заслонки.

Номинальная частота вращения в режиме холостого хода:
1,400 +/- 150 об./мин.



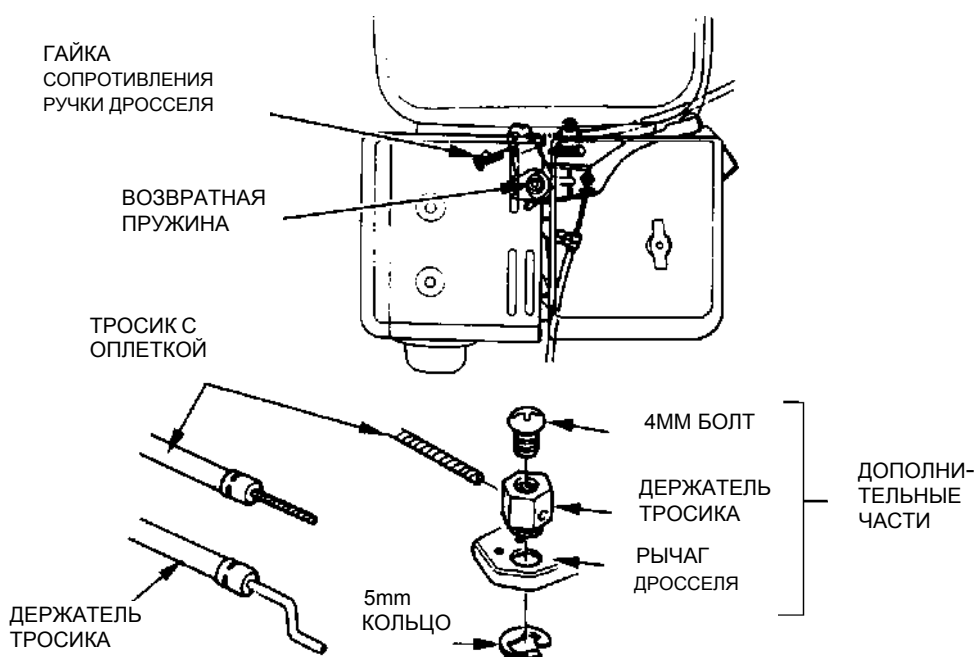
РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ВИНТ

16. ТРОСИК ДЛЯ ДРОССЕЛЯ И ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

Ручки дросселя и дроссельной заслонки снабжены отверстиями, куда, при необходимости, может быть продет тросик. На иллюстрациях ниже показаны примеры установки сплошного проволочного тросика и проволочного тросика с оплеткой. Если Вы используете тросик с оплеткой, присоедините возвратную пружину, как показано на рисунке.

Когда Вы управляете дросселем с помощью удаленного тросика, необходимо ослабить гайку сопротивления ручки дросселя.

[Дроссель]



17. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда Вы перевозите двигатель, выключите топливный клапан (положение OFF) и держите двигатель в горизонтальном положении, чтобы избежать утечки горючего. Пары бензина или вытекшее топливо могут воспламениться.

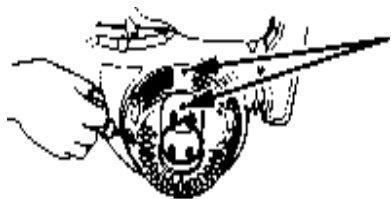
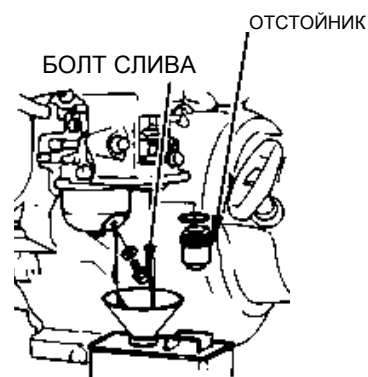
Прежде чем поставить двигатель на хранение:

1. Убедитесь, что помещение, где вы его храните, не было чрезмерно влажным и пыльным.
2. Слейте топливо.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При определенных условиях бензин чрезвычайно пожаро и взрывоопасен. Не курите и не допускайте появления искр и пламени на рабочей территории.

- a. Повернув топливный клапан в позицию “Выключить” (OFF), вытащите и опорожните отстойник.
 - b. Поверните топливный клапан в позицию “Включить” (ON) и вылейте бензин из топливного бака в подходящую емкость.
 - c. Вновь установите отстойник и тщательно его затяните.
 - d. Опорожните карбюратор, ослабив винт слива. Слейте бензин в подходящую емкость.
3. Поменяйте машинное масло (стр. 15).
 4. Выньте свечу и налейте столовую ложку чистого машинного масла в цилиндр.
 5. Проверните несколько раз коленчатый вал двигателя чтобы масло равномерно распределилось, затем установите свечу зажигания. Медленно тяните ремень стартера, пока не почувствуете сопротивление. Продолжайте тянуть, пока паз на шкиве стартера не поравняется с отверстием на механическом стартере (см. иллюстрацию ниже). В этой точке всасывающий клапан и выхлопной клапан закрыты, и это поможет защитить двигатель от внутренней коррозии.



Совместите отметку на шкиве стартера с отверстием на корпусе механического стартера

Тип с электрическим стартером:

снимите аккумулятор и храните его в прохладном сухом месте. Подзаряжайте его раз в месяц.

6. Накройте двигатель, чтобы предохранить его от пыли.

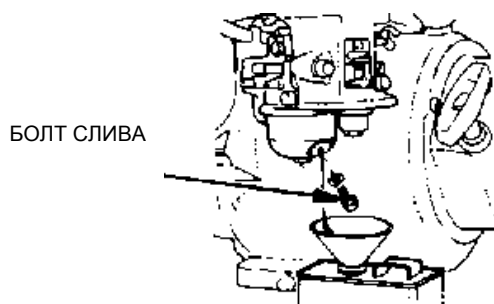
18. ВЫЯВЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель не заводится с помощью механического стартера:

1. Проверьте, находится ли переключатель двигателя в положении «ON» (включено)?
2. Достаточно ли масла в двигателе?
3. Включен ли топливный клапан (положение «ON»)?
4. Есть ли горючее в топливном баке?
5. Поступает ли бензин в карбюратор?
Чтобы это проверить, ослабьте болт слива при включенном топливном клапане («ON»).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если произошла утечка бензина, убедитесь, что рабочая территория сухая, прежде, чем тестировать свечи или заводить двигатель. Пролитое горючее или его пары могут воспламениться.



6. Есть ли искра в свече зажигания?
 - a. Снимите колпак со свечи. Уберите всю грязь вокруг свечи, затем выверните свечу.
 - b. Установите свечу в колпак.
 - c. Поверните переключатель двигателя в положение «ON» (включено).
 - d. Заземлив боковой электрод об любую часть двигателя, потяните шнур стартера, чтобы увидеть, появятся ли искры между электродами свечи.
 - e. Если искры нет, замените свечу.Если все нормально, установите свечу обратно и попытайтесь вновь завести двигатель в соответствии с инструкциями.
6. Если двигатель все-таки не заводится, отвезите его к официальному дилеру фирмы Honda.
7. Двигатель не заводится при использовании электрического стартера.
 - a. Тщательно ли присоединены клеммы аккумулятора и нет ли на них коррозии?
 - b. Проверьте, полностью ли заряжен аккумулятор?

ЗАМЕЧАНИЕ:

Если двигатель не заряжает аккумулятор, проверьте предохранитель. Если стартер работает, но двигатель не заводится, просмотрите список других возможных неисправностей, перечисленных в разделе о механическом стартере.

19. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя		GX160	GX200
Класс оборудования		GC02	GCAE
Габаритные размеры	Длина	313 мм	
	Ширина	420 мм	
	Высота	335 мм	
Сухая масса		14,0 кг	16,0 кг
Тип двигателя		4-тактный, одноцилиндровый двигатель,	
Рабочий объем		163 см ³	196 см ³
Диаметр цилиндра х		68 х 45 мм	68 х 54 мм
Максимальная		4.0 кВт/4000 об./мин.	4,8 кВт/3.600 об./мин.
Макс. вращающий		1.1 Н*м / 2,500	1.35 Н*м/2,500 об./мин.
Расход топлива		230 г/л.с.*ч	
Система охлаждения		Воздушная, с принудительной циркуляцией воздуха	
Система зажигания		Транзисторное магнето	
Направления вращения		Против часовой стрелки	

Модель двигателя		GX240	GX270
Класс оборудования		GC04	GCAВ
Габаритные размеры	Длина	360 мм	
	Ширина	420 мм	
	Высота	410 мм	
Сухая масса		23,5 кг	
Тип двигателя		4-тактный, одноцилиндровый двигатель, с верхним расположением клапанов	
Рабочий объем		242 см ³	270 см ³
Диаметр цилиндра х		73 х 58 мм	77 х 58 мм
Максимальная		8.0 кВт/3.600 об./мин.	9.0 кВт/3.600 об./мин.
Макс. вращающий		1.7 Н*м / 2,500	1.95 Н*м/2,500 об./мин.
Расход топлива		230 г/л.с.*ч	
Система охлаждения		Воздушная, с принудительной циркуляцией воздуха	
Система зажигания		Транзисторное магнето	
Направления вращения		Против часовой стрелки	

Модель двигателя		GX340	GX390
Класс оборудования		GC05	GCAA
Габаритные размеры	Длина	390 мм	
	Ширина	450 мм	
	Высота	435 мм	
Сухая масса		31 кг	
Тип двигателя		4-тактный, одноцилиндровый двигатель,	
Рабочий объем		337 см ³	389 см ³
Диаметр цилиндра х		82 х 64 мм	88 х 64 мм
Максимальная		11.0 кВт /3.600	13.0 кВт /3.600 об./мин.
Макс. вращающий		2.4 Н*м / 2,500	2.7 Н*м / 2,500 об./мин.
Расход топлива		230 г/л.с.*ч	
Система охлаждения		Воздушная, с принудительной циркуляцией воздуха	
Система зажигания		Транзисторное магнето	
Направление вращения		Против часовой стрелки	

ЗАМЕЧАНИЕ:

Каждая модель двигателя имеет свои характеристики и они могут быть изменены без предупреждения.